

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 325

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 8531 (1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τοῦ κτιρίου τοῦ τέως ἐργοστασίου «ΑΡΕΘΟΥΣΑ» μετὰ τῆς γύρωθεν αὐτοῦ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως, ὑπὲρ τοῦ Δήμου Χαλκιδέων, γιὰ τὴ χρησιμοποίησή του ὡς πνευματικὸ κέντρο τῆς πόλεως καὶ μὲ δαπάνες αὐτοῦ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 202 καὶ 203 τοῦ νόμου 1065/1980 «περὶ κυρώσεως Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς ὅμοιες τοῦ Ν. Δ/τος 532/1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκ/σεως» καὶ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Β. Δ/τος 703/70 σύμφωνα μὲ τὶς ὁποῖες ὁ Νομάρχης εἶναι ὁ ἁρμόδιος γιὰ τὴν ἔγκριση πράξεων ἀπαλλοτριώσεων ἀδιακρίτως ἀξίας.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς ὅμοιες τοῦ Β. Δ/τος 139/1971 περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξη ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων.

3. Τὴν 92/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χαλκιδέων, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τοῦ κτιρίου τοῦ τέως ἐργοστασίου «ΑΡΕΘΟΥΣΑ» μετὰ τῆς γύρωθεν αὐτοῦ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως, συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 7.473,33 τετραγωνικὰ μέτρα ποὺ βρίσκεται ἐντὸς τοῦ σχεδίου πόλεως στὴν περιοχὴ Ἁγίου Στεφάνου τοῦ Δήμου Χαλκιδέων, ὅπως περιγράφεται στὸ νομίμως θεωρημένο, ἀπὸ 4.8.1980 κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ στὴν ἐκτιμητικὴ ἔκθεση τῆς οἰκείας ἐπιτροπῆς, ὑπὲρ τοῦ Δήμου Χαλκιδέων καὶ εἰς βάρος τῆς Α.Ε. Β.Ε. ΟΙΝΟΤΡΑΝΣ, ἑδρευούσης εἰς Ἀθήνας (Ἀριστείδου 9 τ.τ. 122) ἡ ὁποία φέρεται ὡς ἰδιοκτήτης καὶ ἀναφέρεται στὴν ἀνωτέρω ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ.

4. Τὴν ἀπὸ 28.12.1979 ἔκθεση τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 15-6/55 Β. Δ/τος (ὅπως ἴσχυε πρὶν ἀπὸ τὸ Π. Δ/γμα 270/81) ἀπὸ τὴν ὁποία προκύπτει ὅτι ἡ ἀξία τοῦ ὑπὸ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτου ἀνέρχεται στὸ ποσὸ τῶν εἴκοσι ἑκατομμυρίων (20.000.000) δραχμῶν.

5. Τὸ ἀπὸ 17.11.1980 πρακτικὸ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 203 νόμου 1065/80, στὸ ὁποῖο, ἡ ἐπιτροπή, ὁμόφωνα γνωμοδοτεῖ γιὰ τὴν κήρυξη τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τοῦ ἀνωτέρω ἀκινήτου, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας διότι σὲ αὐτὸ θὰ στεγασθεῖ τὸ πνευματικὸν κέντρον τῆς πόλεως Χαλκίδος καὶ τῶν πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων αὐτῆς.

6. Τὴν ΥΠ. ΠΕ/Γ.Δ.Π.Α./ΥΑΠΑ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2727/173/21.1.1979 ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν, μὲ τὴν ὁποία τὸ ἀνωτέρω κτίριο χαρακτηρίζεται σὰν ἔργο τέχνης ποὺ χρειάζεται εἰδικὴ προστασία ἐπειδὴ ἀποτελεῖ δεῖγμα βιομηχανικῆς-Ἀρχιτεκτονικῆς τοῦ περασμένου αἰώνα καὶ ἐπειδὴ ἡ καλὴ του κατασκευὴ καὶ ἡ γειτνίασή του μὲ τὴν ἀρχαία πηγὴ τῆς Ἀρεθούσης τὸ καθιστοῦν κατάλληλο κτίριο γιὰ Μουσεῖο.

7. Ὅτι μὲ τὴν ἐν λόγῳ ἀπαλλοτρίωση τὸ ἀνωτέρω κτίριο θὰ συντηρηθεῖ καὶ θὰ διαφυλαχθεῖ ἀπὸ τὸ Δῆμο, ἐπειδὴ ἔχει ἱστορικὴ ἀξία καὶ θὰ χρησιμοποιηθεῖ γιὰ στέγαση τοῦ πνευματικοῦ κέντρου τῆς πόλεως καὶ τῶν πολιτιστικῶν ἀναγκῶν αὐτῆς.

8. Τὸ 988/11.5.1981 ἔγγραφο-ἔνσταση τῆς ἀνωτέρω ΑΕΒΕ ΟΙΝΟΤΡΑΝΣ μὲ τὸ ὁποῖο μᾶς ἀναφέρει ὅτι ἡ προσφερομένη, ἀπὸ τὸν Δῆμο Χαλκιδέων, τιμὴ τῶν 20.000.000

ὄρχ. ὑπὸ ἀπαλλοτρίωση ἐκτάσεως (μαζὶ μὲ τὸ κτίριο) εἶναι χαμηλὴ καὶ δὲν τὴν ἱκανοποιεῖ.

9. Ὅλα τὰ στοιχεῖα τοῦ οἰκείου φακέλου.

Σκεφθέντες

Α'. Ἐπειδὴ ὁ ἰσχυρισμὸς τῆς θιγομένης φερομένης ὡς ἰδιοκτητρίας ΑΕΒΕ ΟΙΝΟΤΡΑΝΣ, ὅτι ἡ προσφερομένη ἀπὸ τὸ Δῆμο Χαλκιδέων ἀποζημίωση τῆς ὑπὸ ἀπαλλοτρίωση ἐκτάσεως εἶναι χαμηλή, κρίνεται ἀπορριπτέος διότι δὲν εἶναι ἀντικείμενον τῆς παρούσης ἀποφάσεως, δεδομένου ὅτι ὁ προσδιορισμὸς τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος (προσωρινὴ καὶ ὁριστική), γίνεται διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως, ἡ ὁποία καθορίζει τὴν τιμὴ μονάδος, σύμφωνα μὲ τὴν εἰδικὴ διαδικασία ποὺ ὁρίζεται στὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971,

ἀποφασίζουμε:

α) Ἐγκρίνουμε τὴν ἀριθ. 92/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χαλκιδέων περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τοῦ ὡς ἔργου τέχνης χαρακτηρισθέντος, τέως ἐργοστασίου «Ἀρεθούσα» μετὰ τῆς γύρωθεν αὐτοῦ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως 7.473,33 μ2 ποὺ βρίσκεται ἐντὸς σχεδίου πόλεως στὴν περιοχὴ Ἁγίου Στεφάνου—Δήμου Χαλκιδέων, ὅπως περιγράφεται στὸ νομίμως θεωρημένο κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ στὴν ἐκτιμητικὴ ἔκθεση, βάσει προεκτιμήσεως τῆς δαπάνης ἀποζημιώσεως, ὑπὲρ τοῦ Δήμου Χαλκιδέων, γιὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας διότι θὰ χρησιμοποιηθεῖ ὡς πνευματικὸ κέντρο τῆς πόλεως Χαλκίδος καὶ τῶν πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων αὐτῆς καὶ εἰς βάρος τῆς φερομένης ὡς ἰδιοκτητρίας Α.Ε.Β.Ε. ΟΙΝΟΤΡΑΝΣ, ἑδρευούσης εἰς Ἀθήνας.

β) Ἀπορρίπτουμε τὸ ἀριθ. 988/11.5.1981 ἔγγραφο (ἔνσταση) τῆς θιγομένης ἰδιοκτητρίας ΑΕΒΕ ΟΙΝΟΤΡΑΝΣ, γιὰ τοὺς λόγους ποὺ περιλαμβάνονται στὸ σκεπτικὸ τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεώς μας.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση αὐτὴ κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες τοῦ Δήμου Χαλκιδέων.

Ἡ ἀποζημίωση θὰ καταβληθεῖ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» χωρὶς νὰ ἀποκλείεται καὶ ὁ καθορισμὸς αὐτῆς μὲ συμβιβασμό.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Χαλκίς, 27 Μαΐου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 441 (2)

Περὶ κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γιὰ τὴ διευθέτηση τῶν χειμάρρων Διαβατῶν καὶ Μενεμένης, Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», σὲ συνδυασμὸ καὶ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 139/71 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3881/58 «περὶ ἔργων ἐγγείων βελτιώσεων», ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ἀναγκαστικὰ ἀπαλλοτριωτέα, λόγω δημόσιας ὠφέλειας, δηλαδὴ γιὰ τὴ διευθέτηση τῶν χειμάρρων Διαβατῶν καὶ Μενεμένης ἔκταση συνολικῆς ἐπιφάνειας 3.365.50 $μ^2$, ὅπως φαίνεται στὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα ἀπὸ 30.1.1981 καὶ μὲ κλίμακα 1: 500 καὶ στὸν ἀντίστοιχο κτηματολογικὸ πίνακα ποὺ ἔχουν θεωρηθεῖ κατὰ Νόμο ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τῆς 1ης ΔΕΚΕ Θ. Ἀναστασίου, Ἐπιθεωρητὴ Δημοσίων Ἔργων.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ Παναγιώτης Γιαβρής, Λουκᾶς Κοκκολάκης κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνη του, ποὺ θὰ ἀντιμετωπισθεῖ ἀπὸ τὶς πιστώσεις γιὰ ἔργα δημοσίων ἐπενδύσεων ἁρμοδιότητας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων (ἔργο ἀριθ. 7576001 Δ.Ε.).

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Ἰουνίου 1981

Ὁ Νομάρχης κ.ά.α.
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΚΕΦΑΛΑΣ

Ἀριθ. 36791 (3)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας ἐκτάσεως 3.500,00 στρεμμάτων, στὴ θέση Φούσκαλη - Κεφάλι τῆς Κοινότητας Μέσης τοῦ Νομοῦ Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως διατάξεις.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 998/79 «περὶ προστασίας τῶν δασῶν καὶ τῶν δασικῶν ἐν γένει ἐκτάσεων τῆς Χώρας» καὶ συγκεκριμένα: α) τοῦ ἄρθρου 41 παράγρ. 1, β) τοῦ ἄρθρου 38 παράγρ. 1.

3. Τὶς διαταγὲς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας: α) 160417/1180/8.7.1980 καὶ β) 182447/3049/24.9.1980.

4. Τὴν προφορικὴ πρόταση τῆς Δ/νσεως Δασῶν Ρεθύμνης, περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας, τῆς ἀναφερομένης στὸ θέμα ἐκτάσεως, ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ἀναδασωτέα, μὲ σκοπὸ τὴν διατήρηση τοῦ χαρακτήρα τῆς δασικῆς ἐκτάσεως, ὥστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἡ διάθεση αὐτῆς γιὰ ἄλλο σκοπό, τὴν παραπάνω ἔκταση τριῶν χιλιάδων πεντακοσίων (3.500,00) στρεμμάτων ποὺ βρίσκεται στὴ θέση Φούσκαλη - Κεφάλι τῆς Κοινότητας Μέσης καὶ προσδιορίζεται ἀπὸ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Α ὅπως φαίνονται στὸ συνημμένο διάγραμμα, τὸ ὁποῖο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο μέρος τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς καὶ ἔχει ὅρια:

Ἀνατολικά: Μὲ καλλιέργειες καὶ δασικὴ ἔκταση.

Δυτικά: Μὲ δασικὴ ἔκταση καὶ ρέμα.

Βόρεια: Μὲ καλλιεργημένες ἐκτάσεις.

Νότια: Μὲ δασικὴ ἔκταση.

Ἡ ἐλάστηση τῆς ἐκτάσεως θὰ ἀποκατασταθεῖ διὰ φυσικῆς ἀναγεννήσεως.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 6 Ἀπριλίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΥΦΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΑΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ

ΘΕΣΗ : ...

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ : Μέσης

ΕΠΑΡΧΙΑ : Ρεθύμνου

ΝΟΜΟΣ : Ρεθύμνης

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:20.000

ΕΜΒΑΔΟΝ : 3.500 στρέμματα

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ

κλίμαξ 1:200000

Επαρχιακοί δρόμοι

Χωριά

ΚΡΗΤΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

Ρέθυμνο

Άδελε

Πηγή

3.500 στρ.

Ανήκει εις την 3479/6-4-79 απόφαση του Νομάρχου Ρεθύμνης

Ρέθυμνο ..-5-1981

Ρέθυμνο ..3 1981

Εθεωρήθη

1981

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 27265/1058 (4)

Περὶ ἐγκρίσεως κανονισμοῦ λειτουργίας τοῦ πεζοδρόμου τῆς ὁδοῦ Φωκίωνος Νέγρη Ἀθηνῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 (ΦΕΚ 57Α/14.3.1980) «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 323/1978 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων μελέτης ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων ἀστικῶν περιοχῶν» ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὸ Π.Δ. 1039/1979 καὶ 7/1981.

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 423Δ/1978) «περὶ ἐφαρμογῆς μελετῶν ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων, οἰκισμῶν ἢ περιοχῶν αὐτῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν».

4. Τὴν 17721/3171/27.3.1981 (ΦΕΚ 251Δ/12.5.81) ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, γιὰ τὸν χαρακτηρισμὸ τῆς ὁδοῦ Φωκίωνος Νέγρη σὰν πεζοδρόμου, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε, σύμφωνα μὲ τὴν παράγραφο 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π. Δ/τος τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ κατωτέρω κανονισμοῦ λειτουργίας:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ ΑΘΗΝΩΝ

Ι. Περιοχὴ ἰσχύος καὶ Σκοπὸς τοῦ Κανονισμοῦ

α) Ὁ κανονισμὸς αὐτὸς ἀναφέρεται στὴν ὁδὸ Φωκίωνος Νέγρη, ἀπὸ τοῦ ὕψους τῆς ὁδοῦ Ἰωάννου Δροσοπούλου μέχρι τῆς πλατείας Κυψέλης.

β) Ὁ κανονισμὸς ἀποσκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση ἄνετων συνθηκῶν κυκλοφορίας γιὰ τοὺς πεζοὺς καὶ στὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀναγκῶν προσπελάσεως καὶ τροφοδοσίας στὸν πεζόδρομο.

ΙΙ. Λειτουργία τοῦ Πεζοδρόμου

α) Ἡ ὁδὸς Φωκίωνος Νέγρη, προορίζεται γιὰ τὴν ἀποκλειστικὴ χρήση τῶν πεζῶν.

Εἰδικὲς πινακίδες ἀναγγέλλουν τὴν χρήση τοῦ δρόμου καὶ προειδοποιοῦν γιὰ τὸν τρόπο λειτουργίας του.

β) Στὸν πεζόδρομο ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαίρεση:

Ὅλο τὸ 24ωρο:

Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀπορριμματοφόρων τοῦ Δήμου, τῶν αὐτοκινήτων τῆς Ἀστυνομίας καὶ τῆς Πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας, τῶν Ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση περιπτώσεων ἐπειγούσης ἀνάγκης, τῶν αὐτοκινήτων παροχῆς α' βοηθειῶν, μεταφορᾶς ἀσθενῶν, ἀναπήρων ἢ ὑπερηλίκων, ὡς καὶ ἐν γένει γιὰ τὶς περιπτώσεις κινδύνου ἀνθρωπίνης ζωῆς.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ποὺ ἐκτελοῦν μετακομίσεις οἰκοσκευῶν ἀπὸ ἢ πρὸς τὴν ὁδό, αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἑτοίμου σκυροδέματος, ἀποκομιδῆς προϊόντων ἐκσκαφῆς ἢ κατεδαφίσεως, ἐφ' ὅσον προορίζονται γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση ἀκινήτων ποὺ ἔχουν πρόσωπο ἀποκλειστικὰ καὶ μόνον στὸν πεζόδρομο καθὼς καὶ νεκροφόρου ὀχήματος.

Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα σταθμεύουν σὲ ἰδιωτικοὺς χώρους σταθμεύσεως (γκαράζ) ποὺ ἔχουν εἴσοδο ἢ ἔξοδο στὸν πεζόδρομο.

γ) Ἡ εἴσοδος τῶν αὐτοκινήτων τροφοδοσίας καταστημάτων καὶ οἰκιῶν ποὺ ἔχουν πρόσωπο στὸν πεζόδρομο ἐπιτρέπεται κατὰ τὶς ὧρες: 8.00'— 11.30' καὶ 17.00'— 18.00'.

δ) Ἡ εἴσοδος καὶ κίνηση στὸν πεζόδρομο γίνεται μὲ τοὺς ἀκόλουθους ὅρους καὶ περιορισμούς:

Ἡ ταχύτητα κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν ταχύτητα κινήσεως τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι σὲ ὁποιαδήποτε περίπτωση ἔχουν προτεραιότητα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὄπισθεν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων ἐκτὸς ἂν καθοδηγοῦνται ἀπὸ πεζὸ καθὼς καὶ οἱ ἐπὶ τόπου στροφές.

Ἀπαγορεύεται ἡ κίνηση ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἄνω τῶν 7,5 τόννων, ἐκτὸς τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἑτοίμου σκυροδέματος καὶ τῶν φορτηγῶν τροφοδοσίας εἰδῶν παντοπωλείου.

Ὁ χρόνος σταθμεύσεως γιὰ τροφοδοσία θὰ περιορίζεται στὸν ἀπολύτως ἀπαραίτητο.

Ἡ στάθμευση αὐτοκινήτων τροφοδοσίας δὲν θὰ παρεμποδίζει τὴν τροφοδοσία ἄλλων παροδίων.

Ἂν ἀποδειχθεῖ ὅτι εἶναι ἀνάγκη γιὰ λόγους ἀσφαλείας, ἀνετώτερης κυκλοφορίας ἢ προστασίας τῶν πεζῶν, ἡ ἐπιτρεπομένη κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων διανομῆς ἐμπορευμάτων μπορεῖ νὰ ἀπαγορευθεῖ σὲ εἰδικὲς περιπτώσεις.

Ἀπαγορεύεται νὰ παραβιάζονται οἱ πινακίδες ποὺ καθορίζουν τὶς κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Κάθε κάτοχος ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσει τὸ Δῆμο βάσει προϋπολογισμοῦ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου, θεωρημένου ἀπὸ τὸν Δήμαρχο, γιὰ τὶς ζημιὲς ποὺ τυχὸν θὰ προκληθοῦν ἀπὸ τὴν κυκλοφορία καὶ τὴν στάθμευση τοῦ ὀχήματός του στὸ χῶρο τοῦ πεζοδρόμου.

ΙΙΙ. Εἰδικοὶ ὅροι γιὰ τὶς περιπτώσεις ἐπισκευῆς ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν.

α) Σὲ κάθε περίπτωση ποὺ γιὰ τὴν κατεδάφιση ἐπισκευὴ ἢ ἀνέγερση οἰκοδομῶν ἀπαιτεῖται οἰκοδομικὴ ἄδεια, οἱ αἰτοῦντες ὀφείλουν νὰ προσκομίσουν στὴν ἁρμόδια πολεοδομικὴ ἀρχὴ βεβαίωση τοῦ Δήμου Ἀθηναίων ὅτι κατέθεσαν ἐγγυητικὴ ἐπιστολή.

Τὸ ὕψος τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δῆμο γιὰ κάθε περίπτωση, ἀνάλογα μὲ τὴ φύση τῶν ἐργασιῶν ποὺ θὰ ἐκτελεσθοῦν ὥστε νὰ χρησιμεύσει σὲ περίπτωση φθορῶν, γιὰ τὴν ἐπαναφορὰ καὶ ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ὁδοῦ στὴν προηγούμενη κατάσταση ἀπὸ τὸν Δῆμο, ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν προβεῖ στὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, μετὰ ἀπὸ σχετικὴ πρόσκληση καὶ μέσα σὲ τακτὴ προθεσμία.

Ἐὰν ἡ οἰκοδομικὴ ἄδεια ἔχει ἐκδοθεῖ πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξη ἰσχύος τοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας, ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω βεβαίωση καταθέσεως ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς θὰ προσκομίζεται στὴν ἁρμόδια Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ καὶ θὰ ἀποτελεῖ προϋπόθεση γιὰ τὴν ἀπαιτουμένη θεώρηση τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν.

β) Προκειμένης τῆς ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς, ἡ κατεδάφιση τοῦ ὑπάρχοντος κτίσματος καὶ ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ οἰκοπέδου, ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μὲ μηχανικὰ μέσα καθ' ὅλο τὸ 24ωρο ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαγορεύεται ἀπὸ ἄλλη διάταξη.

Ἀπαγορεύεται, σὲ κάθε περίπτωση ἡ κίνηση ἑρπυστριοφόρου μηχανήματος. Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀκινήτου στὸ ὁποῖο γίνονται οἱ ἀνωτέρω ἐργασίες, μεριμνᾶ καθημερινά, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν γιὰ τὸν καθαρισμὸ καὶ τὴν ἀπομάκρυνση κάθε ὑλικοῦ ποὺ ἔχει μείνει στὴν ἐπιφάνεια τῆς ὁδοῦ, (χώματα, λάσπες, μπάζα, ὑπολείμματα σκυροδέματος κλπ.).

γ) Κατὰ τὴν κατεδάφιση ἀνέγερση ἢ ἐπισκευὴ οἰκοδομῆς, θὰ περιφράσσεται ὑποχρεωτικὰ ὁ πρὸ αὐτῆς χῶρος σὲ ἀπόσταση τὸ πολὺ 1,50 μ. ἀπὸ τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ καὶ σὲ ὕψος τουλάχιστον 2,50 μ. ἀπὸ τὴν στάθμη τῆς ὁδοῦ μὲ ἀδιαπέραστο ἀπὸ τὶς σκόνες ὑλικό. Τὸ εἶδος τοῦ ὑλικοῦ αὐτοῦ μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δῆμο.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψη κάθε εἴδους ὑλικῶν ἔξω ἀπὸ τὸ περίφραγμα αὐτό.

δ) Ὅταν οἱ ἐργασίες ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς φθάσουν στὸ στάδιο περαιώσεως τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τοῦ ἰσογείου

καὶ τῆς πλακὸς τῆς ὀροφῆς του, τότε τὸ περίφραγμα θὰ ἀφαιρεῖται καὶ ἀφοῦ ἀποκατασταθεῖ πλήρως τὸ ὁδόστρωμα ἀπὸ τυχὸν φθορὲς θὰ τοποθετεῖται ἰκρίωμα, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίηση ἀπὸ τὸ κοινὸ ὅλου τοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ, μέχρι τὴν οἰκοδομικὴ γραμμή. Τὸ ἰκρίωμα αὐτὸ θὰ ἐπενδύεται ἀπὸ ὕψους τουλάχιστον 2.50 μ. μὲ τὸ ἀνωτέρω ὑλικό, ὥστε κατὰ τὴν διάρκεια τῶν ἐργασιῶν νὰ μὴν ρυπαίνεται τὸ ὁρόστρωμα.

ε) Σὲ περίπτωση ὁποιασδήποτε ἐργασίας ἀνασκαφῆς τοῦ ὁδοστρώματος γιὰ τὴν σύνδεση κτιρίων μὲ τὰ δίκτυα τῶν Ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας ἢ γιὰ ἐπισκευὴ τῶν δικτύων ἢ ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος στὴν ἀρχικὴ του μορφή, μὲ τὰ αὐτὰ ὑλικὰ καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸν ἰδιοκτήτη τοῦ ἀκινήτου ἢ τὸν ὀργανισμὸ κοινῆς ὠφελείας ἀντίστοιχα.

IV. Διατήρηση τῆς μορφῆς τοῦ πεζοδρόμου.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφισσοκόλληση στὶς ὄψεις τῶν παροδίων κτιρίων καὶ στὰ στοιχεῖα διακοσμήσεως τῶν πεζοδρόμων,

Ἀπαγορεύονται κάθε εἴδους ἐκδηλώσεις ποὺ θὰ μετέβαλλαν κατὰ μόνιμο τρόπο τὴν ἀρχιτεκτονικὴ ἢ ποὺ θὰ ἐρύπαιναν ἢ θὰ κατέτρεφαν τὸ πλακόστρωτο καὶ τὸν ἐξοπλισμὸ ἐν γένει τῶν πεζοδρόμων.

V. Κυρώσεις.

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται γιὰ μὲν τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθμεύσεως σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ «Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας» γιὰ δὲ τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς κατεδαφίσεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ «Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ».

VI. Ἰσχὺς τοῦ Κανονισμοῦ.

Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἑπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήνα, 26 Μαΐου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΛΥΤΑΣ

Ἀριθ. οἰκ. 28516/6566 (5)

Περὶ ἐπισπεύσεως ἀπὸ τὸ Δημόσιο τῆς διανοίξεως τῆς περιοχῆς Ἀκαδημίας Πλάτωνος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὸ ρυμοτομικὸ σχέδιο Ἀθηνῶν ὅπως ἔχει ἐγκριθεῖ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12.12.79 (ΦΕΚ 120Δ/29.12.79) διατάγματος ρυμοτομίας.

2) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 17.7.1923 «περὶ σχεδίων πόλεων κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν» (ΦΕΚ 228/16.8.1923).

3) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 653/1977 «περὶ ὑποχρεώσεως τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν κλπ.» (ΦΕΚ 214/5.8.1977 τ. Α').

4) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/80 «περὶ συστάσεως τοῦ Ὑπ. Χ.Ο.Π.».

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5592/6602/26.4.80 ἀπόφαση, ἀποφασίζουμε:

α) Τὴν ἐπίσπευση ἀπὸ τὸ Δημόσιο τῆς διανοίξεως τῆς περιοχῆς Ἀκαδημίας Πλάτωνος σὲ ἐφαρμογὴ τοῦ παραπάνω διατάγματος ρυμοτομίας τὴν ὁποία καὶ χαρακτηρίζουμε ἐπειγούσης ἀνάγκης.

β) Τὴν κατάρτιση τῶν στοιχείων προδικασίας ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 5 τοῦ Ν. 653/77 γιὰ νὰ κινηθεῖ ἡ δίκη καθορισμοῦ τῶν ἀποζημιώσεων γιὰ τὶς ἰδιοκτησίες ποὺ ρυμοτομοῦνται.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήναι, 3 Ἰουνίου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΛΥΤΑΣ

Ἀριθ. Χ. 3706 (6)

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως τοῦ Ο.Τ.29 τοῦ ἐγκ. ρυμ. σχεδίου πόλεως Κοινότητας Ροδοδάφνης.

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως καὶ τὶς ἴδιες τοῦ ἀπὸ 28.6.55 Β.Δ. «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν μερικῶν ἀντικειμένων ἁρμοδιότητος τοῦ ΥΔΕ.».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ 532/70 Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3. Τὶς διατάξεις τοῦ 712/70 Β.Δ.

4. Τὴν Α7/16/11/7.10.70 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Δημ. Ἔργων περὶ Ὀργανώσεων τῶν Περ/κῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΥΔΕ

5. Τὴν Α.111814/13.10.1970 ἐγκ. Α.311 Ὑπουργ. Δημ. Ἔργων περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων περὶ ἀποκενκεντρώσεως ἁρμοδιοτήτων

6. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. περὶ σχεδίων πόλεων.

8. Τὸ ἀπὸ 17.9.1947 περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμ. σχεδίου πόλεως ... ἁρμοδιοτήτων.

9. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1018/1971 ΦΕΚ 220 ΤΑ 1.11. 1971 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Ν. 314/1968 κλπ.

10. Τὶς 11180, 16/80 ἀποφάσεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ροδοδάφνης μὲ τὶς ὁποῖες παρατείνεται ἡ τροποποίηση τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμ. τῆς πόλεως στὸ Ο.Τ. 29 Κοινότητας Ροδοδάφνης.

11. Τὴν ἀπὸ 18 Ἰουνίου 1980 βεβαίωση τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητας Ροδοδάφνης «ὅτι ἀπὸ τὴν προτεινόμενη τροποποίηση οὔτε μία ἀρτία ἰδιοκτησία γίνεται μὴ ἀρτία».

12. Τὸ ἀπὸ 17 Ἰουνίου 1980 τοπογραφικὸ διάγραμμα.

13. Τὸ ἀπὸ 17 Ἰουνίου 1980 ἀποδεικτικὸ δημοσιεύσεως ἀποφάσεως.

14. Τὸ ἀπὸ 13 Μαΐου ἀποδεικτικὸ τοιχοκολλήσεως.

15. Τὴν σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ ΝΣΔΕ ἡ ὁποία διατυπώθηκε στὸ 2/27/9.2.81 πρακτικό του, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὴν προτεινομένη μὲ τὶς ἀρ. 11/80, 16/80 ἀποφάσεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ροδοδάφνης τροποποίηση τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως στὸ οἰκοδ. τετράγωνο 29 α) ἐπειδὴ ἐφαρμόζεται ἡ ὑφισταμένη κατάσταση τῶν ἰδιοκτησιῶν καὶ ἀποφεύγεται ἡ κατάληψη τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ κατὰ τὸ τμῆμα (Α' ΑΒ Β' Α) ὅπως προβλέπει τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο καὶ ἡ ἐφαρμογή του ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ β) ἡ μικρὴ θλάσις τῆς ὁδοῦ στὴν Β' ΒΓ καὶ Ζ' ΗΕ καὶ ἡ μετατόπισή της δὲν ρυμοτομεῖ οἰκοδομή, δὲν ἀποβαίνει σὲ βάρος τῆς κυκλοφορίας καὶ ἡ διάνοιξις της γίνεται εὐκολότερη, καὶ εἰδικότερα ὅπως φαίνεται τὸ συνημμένο τοπογρ. διάγραμμα τοῦ ἀρχιτέκτονα Μηχανικοῦ Χρήστου Θανασούλια τὸ ὁποῖο εἶναι ἁρμοδίως θεωρημένο.

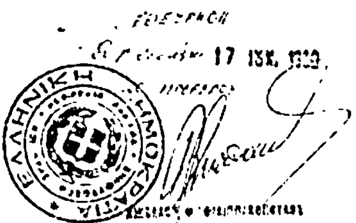
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 15 Ἀπριλίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ

ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ Ο.Τ. 29
κλιμαξ 1:500



Ο.Τ. 23

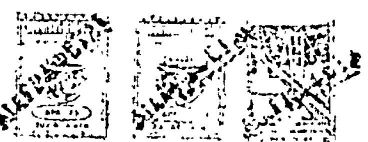
Ο.Τ. 28

Ο.Τ. 29

Ο.Τ. 30

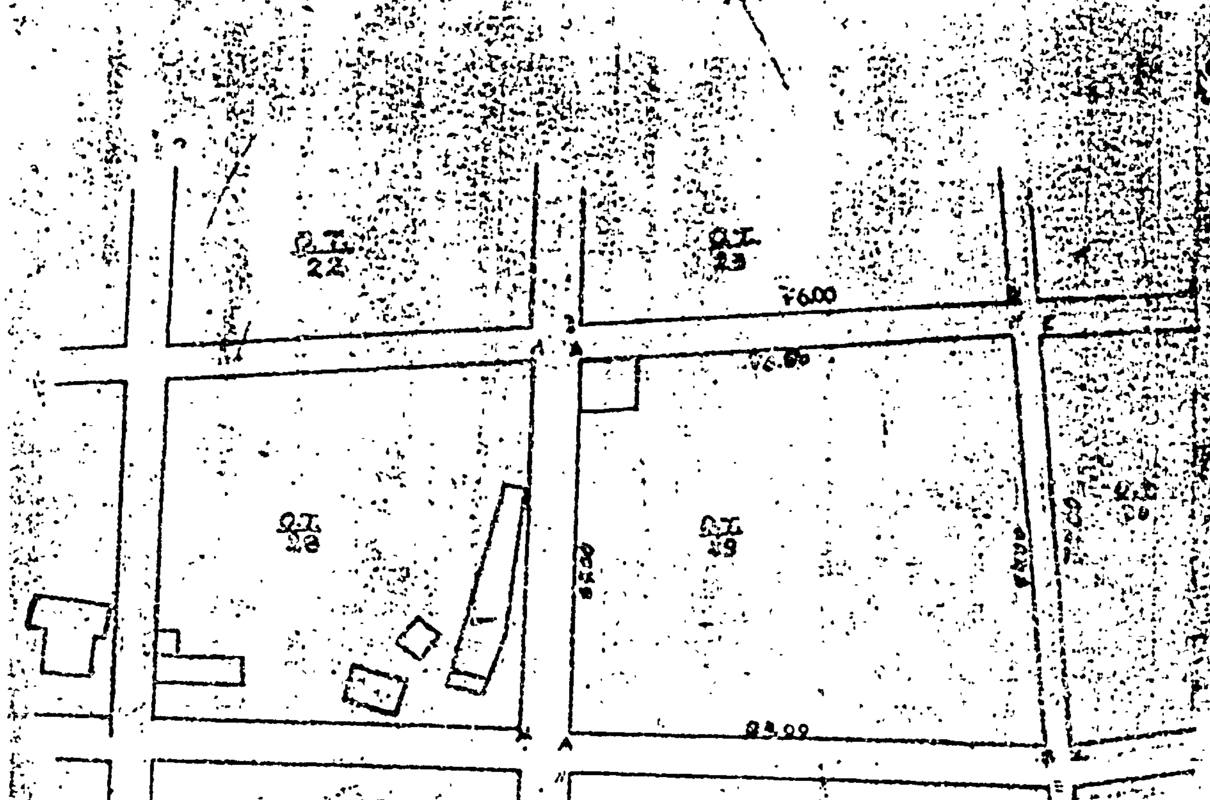
ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

———	οικοδομική γραμμή
– – –	καταργούμενη οικοδομική γραμμή
–·–·–	όρια ιδιοκτησιών
———	προτεινόμενη οικοδομική γραμμή



ΑΙΓΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1979

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΧΡΙΣΤΟΣ Ι. ΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
UNIVERSITA DEGLI STUDI DI NAPOLI
1343
ΑΙΓΙΟΝ
ΤΗΛ. (0591)

'Αριθ. Χ. 3703 (7)

Περὶ τροποποιήσεως συντελεστῶν δομήσεως σὲ χαρακτηρισθέντα οἰκόπεδα, ὡς οἰκοδομήσιμα μὲ προγενέστερες ἀποφάσεις, Νομάρχη 'Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ τὶς ἴδιες τοῦ ἀπὸ 28.6.55 Β.Δ. «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς ἁρμοδιότητας τῶν Νομαρχῶν μερικῶν ἀντικειμένων ἁρμοδιότητας τοῦ 'Υπουργείου Δημ. Έργων.

2) Τὶς διατάξεις τοῦ 532/60 Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3) Τὶς διατάξεις τοῦ 712 Β.Δ.

4) Τὴν Α.111814/18.11.70 ἐγκ. Α.311 'Υπουργείου Δημ. Έργων, περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων «περὶ ἀποκεντρώσεως ἁρμοδιοτήτων».

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Χ.275/15.1.81 ἔγγραφο τοῦ Τμ. Πολεοδομίας.

6) Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 43, 44 καὶ 45 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.».

7) Τὸ ἄρ. 910/77 Π.Δ. «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ ΥΔΕ».

8) Τὸν Ν. 1032/11.3.80/57/80 τ. Α' ΦΕΚ περὶ δημιουργίας 'Υπουργείου Χωρ/ξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος.

9) Τὴν ἀρ. 2/29/9.2.81 γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Έργων, μὲ τὴν ὁποία γνωμοδοτεῖ γιὰ τὴν τροποποίηση συντελεστῶν δομήσεως σὲ οἰκόπεδα ποὺ χαρακτηρίσθηκαν τυφλὰ μὲ τὶς ἀρ. Η.11466/79, Η.12915/79, Η.11972/79, Η.12911/79, Η.12910/79, Η.13240/79, Η.11521/79, Η.11523/79, Η.8526/79, Η.8527/79. Η. 3082/80, Η.3083/80, Η.3084/80, Η.3081/80, Η.12912/1980, Η.5852/79, Χ.8119/80, Η.5851/79 ἀποφάσεις, ἀποφασίζουμε:

Τροποποιοῦμε τὶς παρακάτω ἀποφάσεις μας:

1.	Τὴν	ἀρ.	Η.11466/79	στὴν	παρ.	δ	ὡς	ἑξῆς	σ.δ.	0.80
2.	»	»	Η.12915/79	»	»	»	»	»	» »	1.20
3.	»	»	Η.11972/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
4.	»	»	Η.12911/79	»	»	»	»	»	» »	1.20
5.	»	»	Η.12910/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
6.	»	»	Η.13240/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
7.	»	»	Η.11521/80	»	»	»	»	»	» »	0.80
8.	»	»	Η.11523/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
9.	»	»	Η. 8526/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
10.	»	»	Η. 8527/79	»	»	»	»	»	» »	0.80
11.	»	»	Η. 3082/80	»	»	»	»	»	» »	0.80
12.	»	»	Η. 3083/80	»	»	»	»	»	» »	0.80
13.	»	»	Η. 3084/80	»	»	»	»	»	» »	0.80
14.	»	»	Η. 3081/80	»	»	»	»	»	» »	1.40
15.	»	»	Η.12912/80	»	»	»	»	»	» »	1.20
16.	»	»	Η. 5852/79	»	»	»	»	»	» »	1.20
17.	»	»	Χ. 8119/80	»	»	»	»	»	» »	1.20
18.	»	»	Η. 5850/79	»	»	»	»	»	» »	1.20

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτραι, 15 'Απριλίου 1981

'Ο Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στὴν ἀριθ. ΠΠΕ 1133 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Φωκίδας «περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου πόλεως Μοναστηρακίου Ν. Φωκίδος καὶ συμπληρώσεως ὅρων δομήσεως αὐτοῦ», ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ΦΕΚ 320/16.6.1981 (τ. Δ'), στὴν παράγραφο 6 ἐδάφιο 2 ὁ στίχος (6) διορθώνεται ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο «ἐλάχιστο βάθος δέκα ἕξι (16.00) μέτρα», στὸ ὀρθὸ «'Ελάχιστο βάθος δώδεκα(12,00) μέτρα».

('Απὸ τὸ 'Εθνικὸ Τυπογραφεῖο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ